



COMUNE DI CASCINETTE D'IVREA

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Ordinanza N. 15/2016

OGGETTO: Ordinanza in materia di viabilità.

(Modifica e rideterminazione dei limiti di velocità a carattere permanente in un tratto di via Pietro Crotta, all'interno della perimetrazione del centro abitato). Realizzazione di n. 2 attraversamenti pedonali rialzati, consistenti nella variazione altimetrica della pavimentazione stradale e conseguente istituzione in abbassamento del limite massimo di velocità dei veicoli a 30km/h.

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA

- Viste le Ordinanze n. 12/2003 del 24.09.2003; n. 2/2005 del 20.01.2005; n. 18/2005 del 23.09.2005 e n. 7/2013 del 06.08.2013 con le quali venivano già apportate modifiche e rideterminati i limiti di velocità in alcune strade all'interno della perimetrazione del centro abitato di Cascinette d'Ivrea;
- Visto il verbale di deliberazione della G.C. n. 71 del 02.11.2016, ad oggetto: Atto di indirizzo alla realizzazione di due passaggi pedonali rialzati in via Pietro Crotta;
- Visto l'art. 7 c. 3° del D.L.vo 30.04.1992 n. 285 delle norme sulla circolazione stradale così come modificato dal d.lgsvo n. 360/1993;
- Visto il decreto lgs.vo n. 285 del 30.04.1992 all'art. 39 comma 2° (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i.;
- Visto il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 all'art. 77 comma 7° (Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo C.D.S.) e s.m.i., il quale stabilisce che i segnali stradali devono riportare, sul retro, tra l'altro, il nome dell'Ente e gli estremi dell'Ordinanza che li ha istituiti per tutta la segnaletica verticale di prescrizione imposta (vale a dire: divieti, precedenza e d'obbligo);
- Premesso che l'Amministrazione Comunale ha espresso la volontà di realizzare a mezzo modifica strutturale della sede stradale in un tratto interno di via Pietro Crotta, mediante la realizzazione di due attraversamenti rialzati consistenti nel caso di specie in variazioni altimetriche della pavimentazione stradale, al fine di diminuire la velocità dei veicoli e conseguentemente migliorare la sicurezza stradale;
- Ravvisata la necessità di adottare particolari accorgimenti al fine di migliorare le condizioni di sicurezza della strada pregiudicata, talvolta, dall'eccessiva velocità dei veicoli e dall'assenza di attraversamenti pedonali;
- Ravvisata la necessità di riduzione del limite di velocità a 30 km/h nella strada Comunale denominata "via Pietro Crotta" nel tratto compreso fra le intersezioni con la Strada Comunale via Don Farinetti per la corrente di traffico in entrata da Ivrea e la S.C. denominata sempre via P. Crotta - p.zza della Chiesa per la corrente di traffico in uscita verso Ivrea;
- Accertate le particolari caratteristiche geometriche della strada, ad ampiezza ridotta, con curve e la presenza di accessi ad edifici residenziali;
- Tenuto conto che la succitata strada è intensamente frequentata da pedoni e che una buona parte di strada è priva di marciapiedi;
- Vista l'impossibilità di presidiare il territorio in modo efficace ai fini del rispetto dei limiti presenti sul territorio comunale, determinata anche dalla scarsità di personale preposto e addetto;
- Ritenuto che l'esecuzione di nuova formazione degli attraversamenti pedonali rialzati sono finalizzati alla maggior tutela degli "utenti deboli" della strada, ovvero i pedoni, per una

maggior salvaguardia dell'incolumità pubblica, perseguendo a tal scopo un duplice obiettivo e cioè: favorire l'attraversamento dei pedoni e ridurre soprattutto la velocità rendendo la zona più sicura per tutti gli utenti della circolazione stradale;

- Considerato che la realizzazione di due passaggi pedonali rialzati avendo valenza e dimensioni per limiti di velocità pari o inferiori a 30Km/h deve essere opportunamente segnalato secondo le prescrizioni dettate dal vigente C.d.s. e dal relativo regolamento di esecuzione;

ORDINA

1. La ridefinizione dei seguenti divieti e precisamente:

- a) la conferma del limite massimo di velocità consentito a 40 Km/h sul tratto di Ex. strada Provinciale 74 di "Chiaverano" – denominata " via Pietro Crotta " dal tratto con Via Dante A. al km. 1+473 sino all'intersezione con la S.C. denominata "via Don Farinetti";
- b) l'abbassamento del limite massimo di velocità dei veicoli a 30 km/h nel tratto di strada comunale denominato "via Pietro Crotta" nel tratto di intersezione compresa tra la via Don Farinetti sino al km. 2+315 dell'ex. Strada provinciale 74 di "Chiaverano" – denominata "via Pietro Crotta", riconducibile alla p.zza della Chiesa mediante l'apposizione dell'apposita segnaletica verticale ed orizzontale necessaria a dare concreta attuazione al presente provvedimento;
- c) la conferma del limite massimo di velocità consentito a 50 km /h sulla strada Provinciale n. 74 – di "Chiaverano"- via Chiaverano nel tratto compreso tra il km. 2+315 e il km. 3+200;
- d) la conferma del limite massimo di velocità consentito a 40 km/h nella strada Provinciale n. 74- diram. 1 - via Roma tra il km. 0+000 e il km 0+465 in considerazione delle caratteristiche geometriche ed ambientali della strada;
- e) la conferma del limite massimo di velocità a 40 km/h sulla Strada Provinciale n. 76 di "Burolo - via del Pero tra le progr. km. 0+000 e le progr. km. 0+680 ;
- f) la conferma del limite massimo di velocità previgente di 40 km/h in via Boves e di 30 km/h in tutte le altre strade Comunali e anche in prossimità della rotatoria già realizzata in p.zza della Chiesa.

2. La realizzazione di n. 02 attraversamenti pedonali rialzati in via Pietro Crotta di cui uno in prossimità del civico 105 e l'altro all'altezza dell'ingresso al Palazzo Municipale in conglomerato bituminoso adeguati alla velocità di 30 km/h di larghezza non inferiore a 120 cm e altezza non superiore a 7 cm ai sensi dell'art. 179 del Regolamento di Esecuzione del nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n° 495;

3. La presente Ordinanza viene resa nota al pubblico mediante:

- . pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale on-line nelle forme di legge e sul sito istituzionale del Comune di Cascinette d'Ivrea e altre forme idonee di pubblicità e informativa;
- . installazione della prescritta segnaletica verticale e orizzontale, secondo le norme previste dall'art. 39 comma 2° del D. Legs.vo 285/92, dall'art. 77 comma 7° D.P.R. 495/92 e dal D.P.R. 610/96;
- . qualunque altra forma di pubblicità che non sia in contrasto con le vigenti norme di legge o con altre norme alle stesse equiparate.

- Incarica il personale appartenente alla Ditta S.P.A.P. di Caccamo Rag. Arcangelo s.a.s. con sede in Occhieppo Inferiore per:

- 1) **la collocazione nei modi regolamentari dell'idonea segnaletica verticale in loco e di preavviso consistente in:**

- N. 8 segnali di limite massimo della velocità 30km/h figura II 50 art. 116;
- N. 4 segnali di attraversamento pedonale figura II 303 art. 135;
- N. 4 segnali di dosso figura II 2 art. 85;

- 2) *la realizzazione della segnaletica orizzontale consistente in* strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante vernice rifrangente di colore bianca e gialla;
- 3) la rimozione della segnaletica verticale contrastante, limitatamente alla zona interessata. Dalle limitazioni al transito, previste nella presente Ordinanza, sono esclusi i veicoli di emergenza e/o soccorso utilizzati in Servizi di emergenza. Detti veicoli devono essere comunque condotti a velocità tale, da evitare situazioni di pericolo per gli altri utenti della strada.
- La presente Ordinanza è a carattere permanente e, limitatamente alle zone interessate, annulla in materia di viabilità le disposizioni che con la stessa siano contrarie od incompatibili.
- I lavori, per quanto possibile, dovranno essere eseguiti facendo sì che tutte le strutture, i mezzi d'opera, siano collocati e/o utilizzati in modo tale che non venga compromessa totalmente la transitabilità pedonale e quella sui passi carrabili. L'estensione del cantiere e la conseguente limitazione al transito dovrà essere limitata compatibilmente con le problematiche tecnico-costruttive al tratto di strada sul quale, l'intervento consisterà nel caso di specie, nei lavori di realizzazione di n. 2 attraversamenti pedonali rialzati istituendo, il senso unico alternato di marcia proprio in corrispondenza delle soglie rialzate della pavimentazione stradale, oggetto dei lavori di cui trattasi. ***I lavori avranno inizio alle h. 8,00 di giovedì 17.11.2016 e si concluderanno entro le h. 17,00 di venerdì 18.11.2016 (salvo proroghe dovute ad imprevisti o ad interruzioni dei lavori per avverse condizioni metereologiche o altri problemi logistici, nel qual caso il presente atto si considererà prorogato fino all'ultimazione definitiva dei lavori senza necessità di predisporre ulteriori ordinanze).***

DISPONE ALTRESI'

Di inviare copia del presente atto a mezzo posta elettronica ordinaria e/o certificata a:

Prefettura U.T.G. di Torino;
 Comando Stazione Carabinieri di Ivrea;
 Comando Provinciale dei Carabinieri di Torino;
 Questura di Torino;
 Commissariato di P.S. di Ivrea;
 Comando Compagnia della Guardia di Finanza di Ivrea;
 Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Torino;
 Città Metropolitana di Torino – Servizio Esercizio viabilità;
 Comando Polizia Stradale di Torino;
 Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Torino;
 Comando Vigili del Fuoco - Distaccamento di Ivrea;
 Centrale Operativa 118-TO;
 Croce Rossa Italiana - Sede di Ivrea;
 A.S.L. TO4 di Ivrea - Uff. Gestione Medici Convenzionati;
 Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. - Ivrea;
 Ivrea Soccorso;
 Smat S.p.A. – Reti Impianti Ivrea;
 Redazione la Sentinella del Canavese;
 Società Canavesana Servizi S.p.A. – Ivrea;
 E. Distribuzione S.p.A.;
 Nova AEG S.p.A. – Sede Operativa di Ivrea;
 Comando della Polizia Municipale della Città di Ivrea;
 S.P.A.P. di Caccamo Rag. Arcangelo S.a.s. con sede in (13897) Occhieppo Inferiore (BI), ditta incaricata della corretta esecuzione delle due sopraelevazioni della pavimentazione stradale, quale tipologia di attraversamenti pedonali rialzati e conseguente posa dell'apposita segnaletica in loco.

E' fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, ed a chi altro spetti ciascuno per quanto di propria competenza, della verifica della corretta osservanza ed applicazione della presente Ordinanza.

A carico dei contravventori si procederà a norma di legge.

Ai sensi dell'art. 3, quarto comma e art. 5, terzo comma, della Legge n° 241/1990, modificata ed integrata dalla Legge n. 15/2005, si avverte che il Responsabile del procedimento amministrativo istruttorio è il Responsabile dell'Area Tecnica, Dott. Arch. Roberto Cominetto, a cui competono la Direzione Lavori e l'allestimento dell'area di cantiere per quanto attiene la sicurezza;

L'Ufficio presso il quale è possibile prendere visione degli atti è il seguente: Ufficio Tecnico – p.zza Municipio n.c. 1 – 10010 Cascinette d'Ivrea (TO) – Tel. 0125/615730-31 – fax.: 0125/250212 – e-mail: tecnico@comune.cascinette.to.it.

Avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia un interesse legittimo, può proporre “Ricorso Giurisdizionale” per:

- . incompetenza;
- . eccesso di potere;
- . violazione di legge,

entro il termine di 60 giorni, con le modalità di cui al D.lgs.vo 2/7/2010 n. 104 al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte avente sede a Torino, ovvero in alternativa ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni, decorrenti dalla scadenza del termine di pubblicazione all'albo pretorio on-line, ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, n. 1199;

Contro la collocazione della segnaletica è altresì ammesso, a norma di quanto previsto all'art. 37 comma 3° del vigente C.D.S. entro il termine di 60 giorni con le modalità di cui all'art. 74 del relativo regolamento al C.D.S., il “Ricorso Amministrativo” da presentarsi al “Ministero delle Infrastrutture e Trasporti”.

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA
(Dott. Arch. Roberto COMINETTO)



Dalla Residenza Municipale, 16.11.2016